

Diario de Burgos



Lunes, 30 de enero de 2017. Número 40.271

FUNDADO EL 1 DE 1891

1,40 euros

COMO SIEMPRE, PERO MENOS

EL PARTIDO DE NADAL Y LA AMENAZA DE LLUVIA RESTARON PÚBLICO EN SAN LESMES

C&V16v17

Edición Mañana

Barreras para la LECTURA

El ascensor de la biblioteca Gonzalo de Berceo está inutilizado por el pésimo mantenimiento

BURGOS10



EMPRESAS | 50 ANIVERSARIO

Blas-Gon ronda los 5,5 millones de facturación y llega a Perú

►La firma especializada en obra pública e infraestructuras fundada por Malaquías de Blas en Fresnillo de las Dueñas celebra medio siglo de vida ►Tiene 35 empleados y a la tercera generación preparada

RIBERA22v23

MARIBEL DE BLAS
DIRECTORA FINANCIERA DE BLAS-GON

«El recorte del
gasto en obra
pública va a
salir caro»



AYUNTAMIENTO DE BURGOS |

La prueba de ortografía elimina al 60% de los aspirantes a bombero

38 de los 62 candidatos quedaron excluidos de la oposición para cubrir 8 plazas. No pasaron el examen de dictado y localización

de errores, resultado que el jefe del Parque de la capital considera «lamentable», porque «se pedía un nivel de ESO».

BURGOS6v7

MEDIO AMBIENTE |

El vertedero ilegal de Cortes crece y amenaza al cercano pinar

►Parte de los residuos procede de obras realizadas en la capital que no se comunican al Ayuntamiento para ahorrar impuestos

BURGOS11

FÚTBOL |

DEPORTES25v40

AFERRADOS A LA VIDA

LA ARANDINA LOGRA UN EMPATE ANTE OSASUNA B EN EL MONTECILLO (0-0) QUE NO LE SIRVE PARA SALIR DE LOS PUESTOS DE DESCENSO PERO SÍ AL MENOS PARA ENDEZAR EL RUMBO Y SU IMAGEN



FOTO: JULIO CALVO



El marcador de El Montecillo se quedó huérfano de goles.

MARIBEL DE BLAS • Directora de Blas-Gon

Nacida de manera paralela a la primera incursión de su padre, Malaquías de Blas, en el sector de la construcción de infraestructuras civiles, desde 1980 se incorporó como directora financiera a la empresa familiar Blas-Gon, ubicada en la localidad ribereña de Fresnillo de las Dueñas. Dejó sus estudios de Derecho porque no encajaban en las necesidades de la empresa y optó por realizar un máster en Dirección Económica Financiera de tres años en el Centro de Estudios Financieros. Llegó a ostentar la presidencia de la Cámara de Contratistas durante dos mandatos.

«Trabajar en obra civil engancha porque haces la vida más fácil a los ciudadanos»

I.M.L. / FRESNILLO DE LAS DUEÑAS
Con más de 35 años de experiencia en la construcción de infraestructuras civiles, Maribel de Blas es la directora financiera de Blas-Gon, compartiendo responsabilidades con su hermano Javier, director técnico de la empresa. Ambos han crecido a la vez que la firma y ahora celebran las bodas de oro del proyecto empresarial de su progenitor.

¿Cómo les ha contado su padre, Malaquías de Blas, los inicios de la empresa?

Mi padre empezó en 1960 con un camión a hacer trabajo de áridos por la zona. A él le gustaba mucho la obra pública y se centró en infraestructuras públicas, logrando la clasificación oficial para dedicarse a ello, algo que es difícilísimo porque no somos muchas, no creo que lleguemos al 2% de empresas del sector de la construcción que estén clasificadas para trabajar con la Administración pública. Lo consiguió en los inicios y la cosa le fue muy bien porque tampoco había mucha empresa especializada, en Burgos era la más grande y era la única en la comarca. Los primeros años fueron muy buenos, España era un país sin construir y era muy bonito hacer ese trabajo, además de que había poca competencia.

¿Qué tiene el trabajo en infraestructuras civiles para que su padre lo disfrutase tanto?

La obra pública es muy especial, a mi hermano y a mí también nos encanta, quizá sea porque eres capaz de transformar, de crear algo de la nada. Una infraestructura es algo necesario para llegar de un punto a otro, cuando no hay infraestructuras una zona se muere porque es imposible tener nada, no puedes llegar a un hospital o tener servicios. Es un trabajo que sabes que hará más fácil la vida a los ciudadanos, eso para mí es lo importante. Además, trabajar en el suelo o en el subsuelo es algo imprevisible, te encuentras continuos retos, quizá por eso también nos atraiga y nos enganche el trabajo.

¿Qué problemas tuvo que afrontar la empresa hasta situarse en el mercado?

No tengo un recuerdo negativo de los inicios y mi padre lo co-



Maribel de Blas desarrolla su labor en los despachos pero no se amedrenta a la hora de visitar las obras que realiza su empresa. / ALBERTO RODRIGO

«Hace 50 años España era un país sin construir y era muy bonito trabajar en el sector de las infraestructuras»

«El recorte del gasto en obra pública va a salir caro porque sin mantenimiento el coste se va multiplicar por cinco»

menta, fueron muy buenos años desde que él decidió emprender este negocio hasta mediados de los 70. Las crisis vinieron después, esas ya me han tocado a mí, yo me incorporé en 1980 y esa fue una crisis peliaguda, porque también fue financiera y afectó a todos los sectores. En los 90 hubo otra crisis pura del sector y esta última que ya no sé como llamarla, porque ha sido la peor a nivel global, y si están todos los sectores perjudicados es muy difícil encajarlos.

¿Y cómo se solventan esos momentos de crisis?

Se sale haciendo un encaje de bolillos muy complicado, ahí es donde yo valoro más que sea una empresa familiar porque todos nos dejamos la piel. Cuando hay unos cuantos pilares se sostiene mucho mejor la empresa y todos los desvelos y las preocupaciones se llevan mejor cuando tienes a alguien con quien compartirlas y buscar soluciones.

¿En qué han consistido esas soluciones por las que han optado para afrontar esta crisis?

Nosotros tenemos un equipo técnico muy bueno porque la forma de captar clientes es tener ese equipo de ingenieros con el que eres capaz de hacer cualquier trabajo en cualquier parte del mundo porque la maquinaria y la mano de obra no se mueven demasiado porque tiene un coste altísimo y lo que hacemos es llevar responsables de proyecto y contratar allí la mano de obra.

¿Considera que el país está ya fuera de esta etapa de incertidumbre económica?

Nosotros ya hemos vuelto a la normalidad, gracias a Dios, y ahora a ver si regresa a ese punto el resto del país, porque yo no creo que hayamos salido de la crisis, estamos en el camino de la salida. Ahora la obra pública no está fuerte, lo que es un error porque eso nos va a costar caro a

todos los españoles porque algún día va a haber que hacer de nuevo esas infraestructuras en vez de arreglarlas y eso nos va a costar cinco veces más que si se hubiese llevado un buen mantenimiento.

Usted empezó a trabajar en la empresa en 1980. ¿Se encontró con algún problema por ser mujer y, además, la hija del jefe?

Las dos circunstancias se complementan e hicieron que fuese mucho más fácil todo, a simple vista puede parecer que pudo ser más difícil pero todo lo contrario. Yo cuando oigo a mujeres decir que se sienten discriminadas me lo creo pero yo no me he sentido nunca así. Sí tengo anécdotas, pero se quedan en eso, en anécdotas. Chocaba mucho ver a una mujer en una obra, me miraban como si fuera un bicho raro pero a mí jamás me han tratado mal, todo lo contrario, me he sentido más admirada que otra cosa.

TALLER PARA APRENDER A USAR EL MÓVIL

■ Los vecinos de Villaseca de Roa tienen la oportunidad de aprender el manejo y uso de los teléfonos inteligentes y las tablets, gracias a un taller que ha organi-

zando la Asociación Cultural de la localidad en colaboración con el Ayuntamiento. Las sesiones de este taller se van a desarrollar todos los miércoles del próximo mes de



febrero y la asistencia tiene un coste de 20 euros para los no socios del colectivo organizador. Las sesiones van a tener lugar en una de las salas de la Casa Consistorial.



LA FRASE SALVADOR GARCÍA | CONSEJERO DE EBURY PARTNERS

«El 'Brexit' es un camino erróneo para el Reino Unido porque ha generado mucha incertidumbre»

AMOR DE MEDIO SIGLO POR LAS INFRAESTRUCTURAS

La empresa que creó Malaquías de Blas supera los 50 años de trabajo y suma un sinnúmero de retos conseguidos • Con la tercera generación a las puertas, ya se ha implantado en Perú

La situación económica nacional les ha animado a mirar al extranjero?

Ya estábamos animados antes, mi padre que siempre ha sido muy moderno, mucho más que nosotros, ya miraba fuera de España. ¿Por qué no dimos antes el salto? Quizá porque aquí estábamos desbordados de trabajo pero sabíamos que teníamos que diversificar la empresa porque no puedes tener siempre todos los huevos en la misma cesta. Y optamos por la diversificación territorial, empezamos a explorar países desde la Cámara de Contratistas con misiones empresariales. Y optamos por Perú porque de los países que exploramos era la que más que ajustaba a nuestras posibilidades, es un país que necesita muchas infraestructuras y tiene muy pocas empresas grandes.

¿Cómo es trabajar allí?

Es muy complicado porque la idiosincrasia no es la misma, nos creemos que con el idioma es suficiente pero no. Tenemos que adaptarnos nosotros a ellos porque no puedes entrar como un elefante en una cacharrería porque a mí no me gustaría que me lo hicieran y porque es mucho más inteligente adecuarse. Pero hemos encontrado socios con los que estamos trabajando muy a gusto. Tenemos diez personas trabajando en Blas-Gon Perú pero en la obra que estamos haciendo ahora allí, la creación de un puente de 200 metros junto a otros dos socios, están trabajando en torno a 40 personas.

Tras 50 años de trayectoria, ¿hacia dónde apunta el futuro de Blas-Gon?

Desde siempre, y esperemos que por muchos años, hemos mantenido como uno de nuestros retos el intentar ser mejores. Por eso, estamos trabajando ahora mucho en el ámbito de la innovación, es una de nuestras ilusiones. Somos conscientes de que hemos innovado siempre pero no lo hemos sabido aprovechar porque en ese momento no sabíamos que estábamos innovando. Este trabajo es tan imprevisible que te vas encontrando continuamente cosas nuevas y muchas veces tienes que inventarte algo para salir de un problema pero no eres consciente de que estás innovando. Ahora valoramos más eso y estamos inmersos en algunos proyectos de innovación con otras empresas, por eso no puedo desvelar nada pero estamos muy ilusionados. Y en el ámbito internacional, tras la implantación en Perú estamos trabajando en hacer lo mismo en Colombia.

I.M.L. / FRESNILLO DE LAS DUEÑAS

Del primer camión que compró Malaquías de Blas al actual volumen de negocio de Blas-Gon han pasado más de 50 años en los que el sector ha evolucionado y la empresa con él, ajustándose a las necesidades de cada momento. Desde sus inicios, la consecución de la clasificación para realizar obra pública en el Estado ha facilitado la adjudicación de contratos en todo el territorio nacional.

Otro de los momentos históricos para este proyecto empresarial fue la incorporación de dos de los hijos del fundador, Maribel y Javier, a la firma, ella en el área financiera y él en la técnica. «Mi hermano se incorporó a la empresa después que yo, aunque él siempre estaba los veranos en las obras, también le apasionan, desde joven ya estaba trabajando en las obras», recuerda Maribel.

La experiencia y la especialización ha logrado que esta empresa ribereña, con presencia desde su creación en la Cámara de Contratistas, pueda optar a contratos para realizar obras de movimiento de tierras y perforaciones, puentes y viaductos, carreteras e infraestructuras hidráulicas, contando en todas ellas con una elevada clasificación oficial. Las cifras de la empresa hablan por sí solas. En estos momentos, tras afrontar los reajustes que ha obligado a realizar la crisis económica de los últimos años, la firma cuenta con 35 trabajadores, «la mitad de los que hemos estado antes de la crisis» puntualiza Maribel de Blas, y un volumen de negocio que en 2016 rondó los 5,5 millones de euros.

PRINCIPIOS Y FUTURO. Aunque ya está jubilado, Malaquías de Blas no se ha desvinculado en ningún momento de las necesidades de la empresa y sus hijos lo tienen muy presente. «Siempre está ahí, en los periodos de crisis nos orienta muy bien, es una persona muy serena y ha sido siempre generoso y muy leal, tiene unos principios tan valiosos que nos vienen muy bien», reconoce la directora financiera.

Con la vista puesta en el horizonte temporal, la tercera generación ya está incorporada a la empresa. Jorge, hijo de Maribel, ya está enamorado de la obra civil y personifica el aire nuevo y la innovación en esta firma familiar que es punta de lanza en el sector de la construcción regional.



Esta empresa familiar está clasificada oficialmente para realizar obras de infraestructuras de todo tipo a nivel nacional.



Construcción de un puente modular en Perú.



Una de las primeras máquinas que adquirió la empresa.



Maribel y Javier son los que ocupan ahora los cargos de dirección, siempre asesorados por la experiencia de su padre. / A.R.